

# ***PAS 150MF 250***

# ***FICHE TECHNIQUE***

*Sustainable Productivity*



*Atlas Copco*

TECH-POMPES – ZA Prunelliers – 1 Rue des Prunelliers – 89100 Saint Martin du Tertre - FRANCE  
Tél : + 33 (03) 86 66 57 47 – Fax : + 33 (03) 86 66 63 06  
Site Internet : [www.tech-pompes.fr](http://www.tech-pompes.fr) . Contact : [contact@tech-pompes.com](mailto:contact@tech-pompes.com)  
RCS SENS 480 876 929 – Siret 480 876 929 00039 – Code TVA FR 45 480 876929



# PAS 150MF 250

Diesel - Qmax 540 m<sup>3</sup>/h (2,380 USgpm) - Hmax 37 m (121 ft)



PAS 150MF 250 Moteur refroidi par liquide



PAS 150MF 250 Moteur refroidi par air

## PAS MF - Pompes centrifuges avec pompe à vide

Le système est constitué d'une pompe centrifuge et d'un séparateur SuperDuo dans lequel l'air peut se séparer du liquide et être aspiré par une pompe à vide ce qui rend possible l'amorçage automatique. Aussi avec hauteur d'aspiration de plusieurs mètres la machine évacue rapidement l'air du tube d'aspiration et commence à pomper. En outre, grâce à la turbine semi-ouverte, la gamme PAS MF est également appropriée pour le pompage de liquides avec des corps solides en suspension.

## Applications

Soit Atlas Copco que Varisco ont des décennies d'expérience dans la conception et la production de pompes. Nous avons ensuite utilisé ces années d'expertise pour offrir un portefeuille de solutions qui fonctionne sur plusieurs applications. La gamme PAS MF (medium flow) est dotée de plusieurs caractéristiques qui ne satisfont pas seulement, mais dépassent les besoins du marché. Nous sommes concentrés sur une pompe efficace, extrêmement polyvalente, adaptée à de nombreux secteurs, y compris les constructions, le drainage général et les applications d'urgence, telles que les interventions après les inondations

## Avantages

### Pompe

Haut rendement: 77% (B.E.P.)

### Amorçage rapide "à sec"

Jusqu'à une hauteur de 8,5 m (27.5 ft)

### Haute résistance

Aux liquides abrasifs et aux eaux troubles et sablonneuses

### Turbine semiouverte

Passage de corps solides jusqu'à 76 mm (3")

### Entretien facile

Sans dispositifs de levage: couvercle antérieur amovible pour un accès direct à la turbine

### Pompe à vide à membrane

Sans lubrification approprié pour un fonctionnement à sec: pas de contamination de l'environnement

### Plaques d'usure

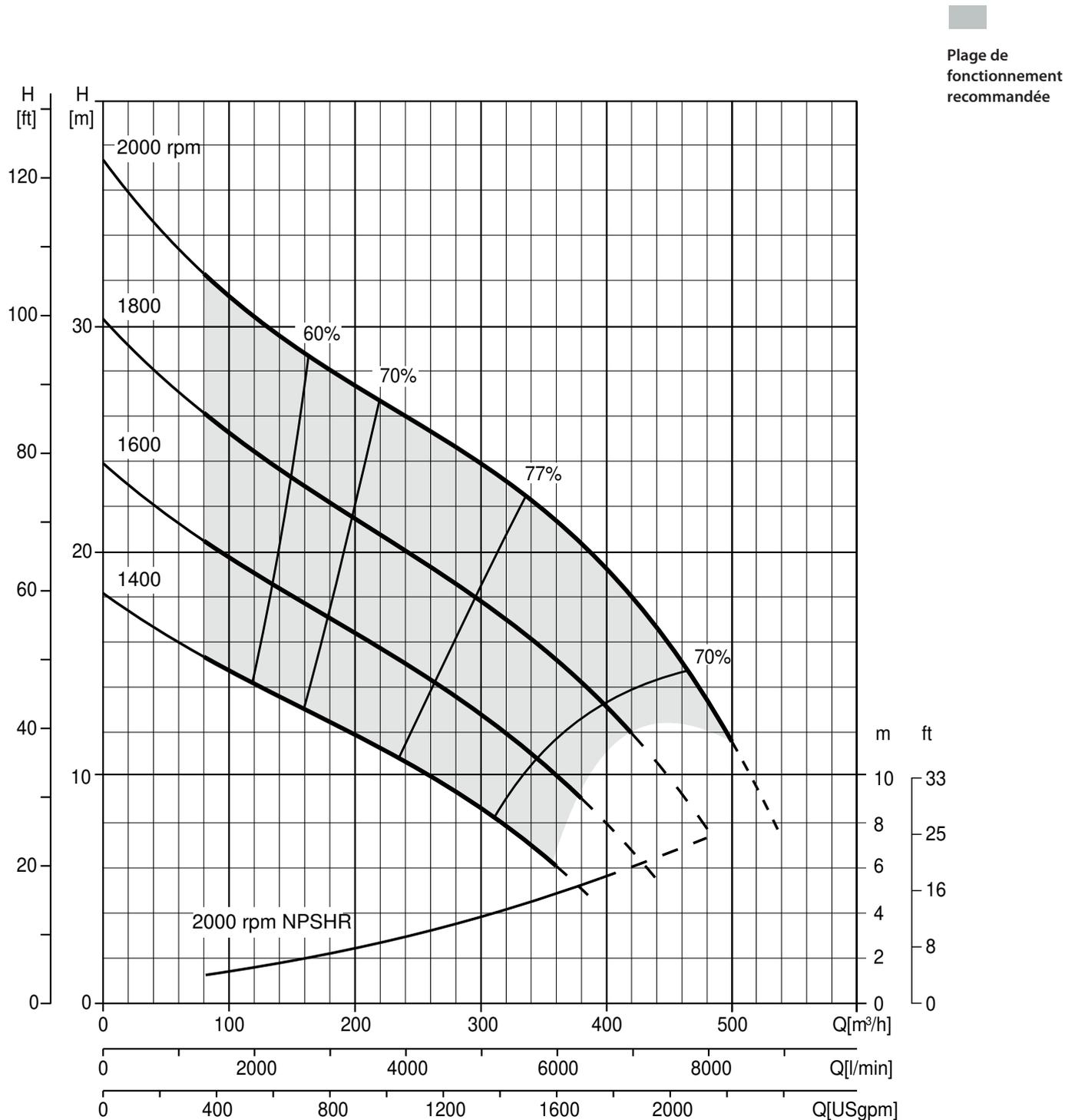
Plaques d'usure en fonte (G11 caoutchoutée) ou acier inox, faciles à remplacer

# PAS 150MF 250

## Courbes de performance

Essai selon la norme UNI EN ISO 9906 - niveau 2  
 Liquide de test: eau propre, densité 1.000 kg/m<sup>3</sup>  
 Passage solides sphériques: D.76 mm (3")

Temp d'amorçage: 22 s de 1,5 m (4.9 ft)  
 Puissance max absorbée: 27,0 kW - 36.2 HP (2.000 rpm)



# PAS 150MF 250

## Données techniques

### Pompe

<b>Modèle</b>	PAS 150MF 250		
<b>Qmax</b>	540 m <sup>3</sup> /h - 9.000 l/min (2,400 USgpm)		
<b>Hmax</b>	37 m (121 ft)		
<b>Q max rend.</b>	340 m <sup>3</sup> /h - 5.670 l/min (1,500 USgpm)		
<b>Eff. max</b>	77 %		
<b>Orifice d'aspiration</b>	Bridé - DIN 150		
<b>Orifice de refoulement</b>	Bridé - DIN 150		
<b>Type de turbine</b>	Semiouverte, 2 palettes		
<b>Passage solides</b>	76 mm (3.0 ")		
<b>Matériau</b>	<b>G11</b>	<b>F11</b>	<b>P11</b>
<b>Corps</b>	Fonte EN-GJL-200	Fonte EN-GJL-200	Fonte EN-GJL-200
<b>Turbine</b>	Fonte EN-GJS-400	Acier inox CF8M	Fonte EN-GJS-400
<b>Plaques d'usure</b>	Fonte EN-GJL-200 caoutchouc	Acier inox CF8M	Fonte EN-GJL-200
<b>Nombre de plaques</b>	2	2	2
<b>Arbre</b>	Acier 39NiCrMo3	Acier inox SAF 2205	Acier 39NiCrMo3
<b>Rinçage</b>	Oui	Oui	Oui
<b>Garniture mécanique</b>	Carbure de Tungstène / Carbure de Tungstène	Carbure de Tungstène / Carbure de Tungstène	Carbure de Tungstène / Carbure de Tungstène
<b>Élastomères</b>	VITON	VITON	VITON

### Système d'amorçage

<b>Pompe à vide</b>	V20
<b>Pompe à vide type</b>	à membrane
<b>Débit air nominal</b>	50 m <sup>3</sup> /h (29.4 cfm)
<b>Vide max</b>	0,9 bar
<b>Type séparateur</b>	Superduo
<b>Matériaux séparateur</b>	Fonte EN-GJL-200
<b>Entraînements</b>	Courroie articulée

### Moteurs

Marque	Kohler				Deutz			
<b>Modèle</b>	KDI 1903M (KL10)				D2011L031 (ZD51)			
<b>Type</b>	Diesel injection directe, aspiré				Diesel injection directe, aspiré			
<b>Cylindrée</b>	1.861 cm <sup>3</sup> (114 in <sup>3</sup> )				2.330 cm <sup>3</sup> (142 in <sup>3</sup> )			
<b>N° cylindres</b>	3				3			
<b>Refroidissement</b>	Liquide avec radiateur				Air			
<b>Type rpm</b>	Variables				Variables			
<b>Vitesse standard</b>	1.800 rpm				2.000 rpm			
<b>Emissions EU</b>	2002/88/CE Stage 3A				2002/88/CE Stage 3A			
<b>Emissions US</b>	EPA Tier III				EPA Tier III			
<b>Démarrage</b>	Électrique				Électrique			
<b>Tension de démarrage</b>	12 V				12 V			
<b>Intervalle changement d'huile</b>	500 h				300 h			
<b>Marché</b>	UE				UE			
<b>Vitesse [rpm]</b>	1200	1400	1600	1800	1400	1600	1800	2000
<b>Consommation [l/h]</b>	3,5	4,4	5,1	5,4	4,2	5	5,6	6,2
<b>Puissance [kW]</b>	13,5	17,6	20,3	21,6	16,7	19,8	22,1	24,3
<b>Puissance [HP]</b>	18.1	23.6	27.2	29	22.4	26.6	29.6	32.6

### Panneau de contrôle

Modèle	CP KDI 1903M-2504M	CP KL DEUTZ 01
	Fonctionnement manuel	Fonctionnement manuel
	Compteur horaire numérique	Compteur horaire
	Arrêt automatique du moteur en cas de:	Alarmes de panne du moteur avec lumières LED en cas de:
	- basse pression de l'huile	- basse pression de l'huile
	- surchauffe de l'eau	- surchauffe du moteur
	- absence de la charge alternateur	- absence de la charge alternateur
	(alarmes de panne du moteur avec lumières LED)	
	Accélérateur à tirante	Accélérateur à tirante

# PAS 150MF 250

## Arrangements

### Données techniques

Matériau	Acier au carbone S275JR EN 10025-2
Peinture	À poudre époxyde, épaisseur moyenne de 80 µm
Couleur	Jaune et gris Atlas Copco (standard)
Caractéristiques	Structure modulaire et démontable; bases d'appui, bullbars et barre de levage en acier galvanisé à chaud. Garde-boues avec plat piétinable en acier galvanisé. Timon articulant, pieds d'appui réglables. Boîte de batterie cadenassable. Indicateur de niveau carburant
Batterie	Pb-Ca à charge acide sans entretien 12 V - 100 Ah - 400 A
Réservoir	300 l (79.3 USG)
Clés de clôture	Bouchon carburant

### BLOCK PAS 150MF 250



Dimensions	995 x 2020 x 1520 mm 39 x 80 x 60 "
H orifice aspiration	0,585 m (1.9 ft)
Poids (KL10)	865 kg (1,910 lb)
Poids (ZD51)	875 kg (1,930 lb)

### TRAILER PAS 150MF 250



Dimensions	1410 x 2350 x 1880 mm 56 x 93 x 74 "
H orifice aspiration	0,945 m (3.1 ft)
Poids (KL10)	995 kg (2,190 lb)
Poids (ZD51)	1005 kg (2,220 lb)

### SKID01 PAS 150MF 250



Dimensions	995 x 2200 x 1630 mm 39 x 87 x 64 "
H orifice aspiration	0,695 m (2.3 ft)
Poids (KL10)	975 kg (2,150 lb)
Poids (ZD51)	985 kg (2,170 lb)

### SKID02 PAS 150MF 250



Dimensions	1070 x 2220 x 1670 mm 42 x 87 x 66 "
H orifice aspiration	0,735 m (2.4 ft)
Poids (KL10)	990 kg (2,180 lb)
Poids (ZD51)	1000 kg (2,200 lb)

### STACK PAS 150MF 250



Dimensions	995 x 2020 x 1565 mm 39 x 80 x 62 "
H orifice aspiration	0,59 m (1.9 ft)
Poids (KL10)	915 kg (2,020 lb)
Poids (ZD51)	925 kg (2,040 lb)

# PAS 150MF 250

## Arrangements

### CNP PAS 150MF 250



<b>Dimensions</b>	1110 x 2560 x 1705 mm (44 x 101 x 67 ")
<b>Matériau</b>	Acier au carbone S275JR EN 10025-2
<b>Peinture</b>	À poudre époxyde, épaisseur moyenne de 80 µm
<b>Couleur</b>	Jaune et gris Atlas Copco (standard)
<b>Caractéristiques</b>	Base en acier galvanisé à chaud; structure modulaire et empilable
<b>Batterie</b>	Pb-Ca à charge acide sans entretien, 12 V - 100 Ah - 400 A
<b>Réservoir</b>	420 l (111.0 USG)
<b>Bac de rétention</b>	462 l (122.0 USG) (110% du volume total du réservoir)
<b>Arrêt d'urgence</b>	À l'extérieur de la cabine
<b>Clés de clôture</b>	Porte du panneau de contrôle et portes de la cabine
<b>H orifice aspiration</b>	0,72 m (2.4 ft)
<b>Poids (KL10)</b>	1490 kg (3,280 lb)
<b>Niveau de bruit (KL10)</b>	63-68 dB(A) @10 m (32 ft)
<b>Poids (KL19)</b>	1525 kg (3,360 lb)
<b>Niveau de bruit (KL19)</b>	66-71 dB(A) @10 m (32 ft)

## Moteurs

Marque	Kohler				Kohler			
<b>Modèle</b>	KDI 1903M (KL10)				KDI 2504M (KL19)			
<b>Type</b>	Diesel injection directe, aspiré				Diesel injection directe, aspiré			
<b>Cylindrée</b>	1.861 cm <sup>3</sup> (114 in <sup>3</sup> )				2.482 cm <sup>3</sup> (151 in <sup>3</sup> )			
<b>N° cylindres</b>	3				4			
<b>Refroidissement</b>	Liquide avec radiateur				Liquide avec radiateur			
<b>Type rpm</b>	Variables				Variables			
<b>Vitesse standard</b>	1.800 rpm				2.000 rpm			
<b>Emissions EU</b>	2002/88/CE Stage 3A				2002/88/CE Stage 3A			
<b>Emissions US</b>	EPA Tier III				EPA Tier III			
<b>Démarrage</b>	Électrique				Électrique			
<b>Tension de démarrage</b>	12 V				12 V			
<b>Intervalle changement d'huile</b>	500 h				500 h			
<b>Marché</b>	UE				UE			
<b>Vitesse [rpm]</b>	1200	1400	1600	1800	1400	1600	1800	2000
<b>Consommation [l/h]</b>	3,5	4,4	5,1	5,4	5,5	6,4	6,7	7,1
<b>Puissance [kW]</b>	13,5	17,6	20,3	21,6	22,5	26,1	27	28,4
<b>Puissance [HP]</b>	18.1	23.6	27.2	29	30.2	35	36.2	38.1

## Panneau de contrôle

Modèle	CP CNP 01
	Fonctionnement manuel, fonctionnement automatique (start-stop avec deux flotteurs), fonctionnement d'urgence
	Compteur horaire
	Compte-tours
	Voltmètre batterie
	Indicateur de niveau carburant
	Vacuomètre
	Bouton d'arrêt d'urgence
	Écran numérique en 6 langues
	Arrêt automatique du moteur en cas de:
	- basse pression de l'huile
	- surchauffe de l'eau
	- absence de la charge alternateur
	(alarmes de panne du moteur avec lumières LED et message sur écran)
	Module de communication GSM (optional)
	Accélérateur à tirante