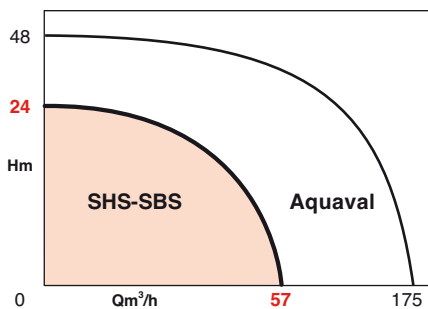


PLAGES D'UTILISATION

Débits jusqu'à :	57 m ³ /h
Hauteurs mano. :	24 m CL
Plage de température du liquide :	+3° à +35°C*
Densité du liquide :	1,05 max.
pH du liquide :	6-11
Profondeur d'immersion maxi :	10 m
Granulométrie maxi :	Ø 10 mm
DN orifice refoulement :	50-65

*+ 60°C pendant 5 minutes



AVANTAGES

- **Moteur anti-déflagrant** : supprimant tous risques accidentels en milieux explosifs.
- **Sécurité de fonctionnement** : chambre intermédiaire remplie d'huile, assurant une étanchéité totale contre les infiltrations d'eau dans le moteur.
- **Inox 304 et matière composite** : sécurité anti-corrosion et fiabilité accrues de la pompe.
- **Bague de protection de la garniture mécanique.**
- **Pompes équipées de roues semi-ouvertes**, haute ou basse pressions.

SHS-SBS

POMPES SUBMERSIBLES Pour eaux claires Série 2 pôles - 50 Hz

APPLICATIONS

Relevage d'eaux claires ou légèrement chargées :

- eaux d'infiltration,
- eaux pluviales,
- eaux de parking,
- eaux de bassin,
- vide-cave,
- vidange de puisard de chaufferie.



CONCEPTION

Partie hydraulique

- Centrifuge, monocellulaire.
- Aspiration axiale sous le corps, refoulement vertical taraudé.
- Chambre à huile intermédiaire entre la partie hydraulique et le moteur.
- Deux versions selon le modèle de roue :
- SHS : haute pression, pour une hauteur de refoulement importante.
- SBS : basse pression, pour un débit important.

Moteur - ATEX (94/9/CE)*

- Submersible, à démarrage direct.
- A protection anti-déflagrante homologuée EEx d IIB T4, selon versions.
- Roulements de guidage de l'arbre lubrifiés à vie.
- Câble électrique type HO 7RN-F, de longueur 10 m, à 4 conducteurs.
- Moteur monophasé à protection thermique par sonde intégrée, réarmement automatique, avec condensateur incorporé dans le coffret de raccordement (non ADF) fourni avec la pompe.

Vitesse de rotation : 2900 tr/mn

Bobinage TRI : 400 V (T4)

230 V (sur demande
- export uniquement)

MONO : 230 V (M)

Fréquence : 50 Hz
(option 60 Hz)

Classe d'isolation : 155 (F)

Indice de protection : IP 68 (à 10 m maxi)

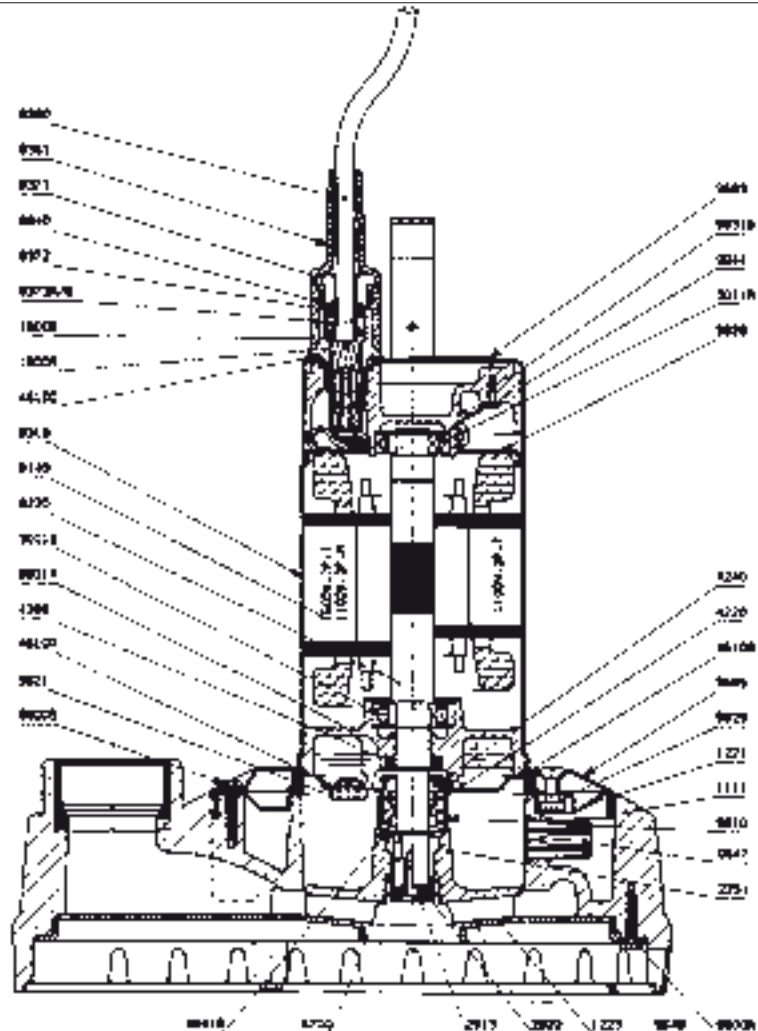
* ATEX : SBS 205-T4 / SHS 205-T4 / SBS 206-T4

CONSTRUCTION DE BASE

Pièces principales	Matériau
Fond d'aspiration	Inox 304
Roue	composite
Arbre	Inox 316 L
Corps	composite
Chemise moteur	Inox 304
Garniture mécanique	Carbure Si/Carbure Si/Nitrile
Bride moteur	Inox 304
Visserie	Inox 304
Clapet de dégazage	Nitrile

PLAN COUPE DE PRINCIPE

SHS-SBS 205



IDENTIFICATION

code pompe submersible SHS 205-1.1 T4

codes roue : H : haute pression
B : basse pression
S : semi-ouverte

moteur 2 pôles

DN refoul. en cm

puissance moteur P2 en kW

T4 : tri 400 V

M : mono 230 V

T2 : tri 230 V (spécificité Export)



NOMENCLATURE

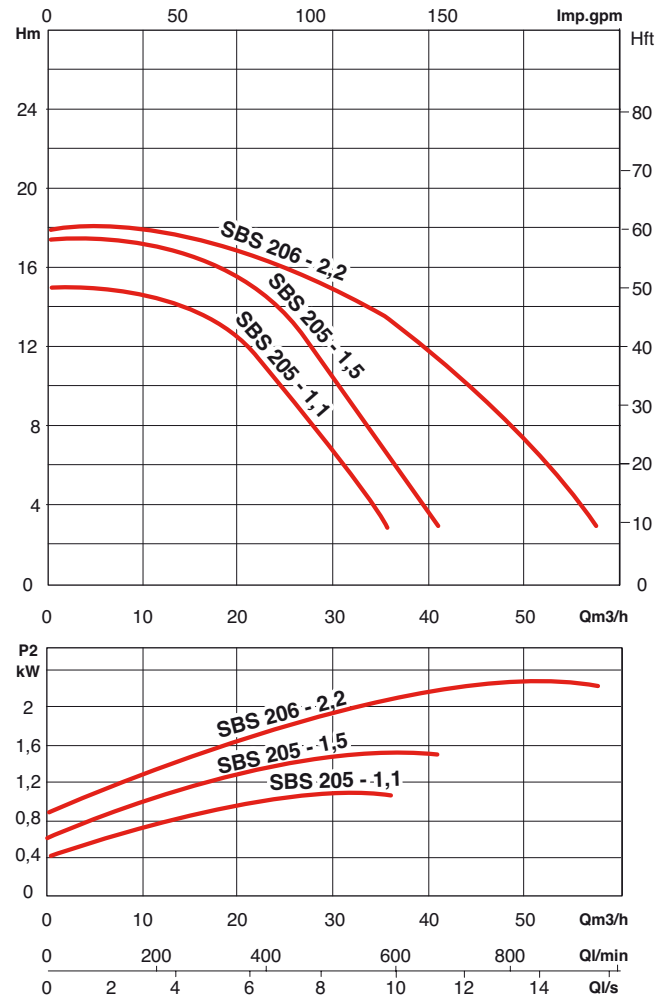
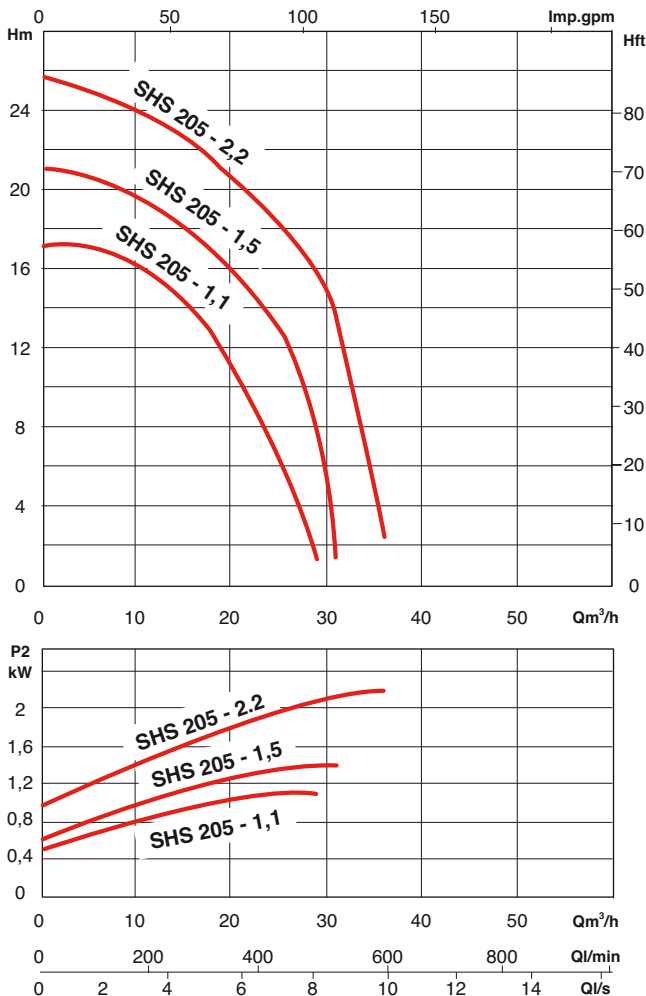
- 1111 - Corps de pompe
- 1221 - Flasque moteur
- 1223 - Fond d'aspiration
- 1600A - Douille de presse-étoupe
- 1600B - Support de contacts
- 2251 - Roue semi ouverte
- 2913 - Vis de fixation de la roue
- 2920 - Vis de réglage
- 3011A - Roulement supérieur
- 3011B - Roulement inférieur
- 4220 - Partie tournante { garniture mécanique
- Partie fixe
- 4300 - Bague à lèvres d'étanchéité
- 4610A - Joint torique sous bouchon 9621
- 4610B - Joint torique de corps
- 4610C - Joint torique du manchon 8361

- 6700 - Clavette
- 8140 - Stator
- 8310 - Chemise ext. moteur
- 8360 - Câble électrique H07RNF
- 8361 - Manchon de passage de câble
- 8371 - Ecrou de presse-étoupe
- 8372 - Joint de presse-étoupe
- 8373A - Cône de serrage du câble
- 8373B - Bague d'ancrage
- 9220 - Arbre-rotor
- 9610 - Protecteur de garniture mécanique
- 9621 - Bouchon chambre d'huile
- 9629 - Raccord
- 9646 - Clapet anti-retour
- 9647 - Clapet de dégazage

- 9665 - Bride moteur
- 9683 - Plaque moteur
- 9828 - Coupelle stator
- 9831A - Palier inférieur
- 9831B - Palier supérieur
- 9900A - Vis
- /B/C - Vis
- 9929 - Ecrou Nylstop sous flasque moteur
- 9940 - Rondelle de presse-étoupe
- 9941A - Rondelle d'appui garnit. mécanique
- 9942 - Rondelle cuvette dentée
- 9944 - Rondelle élastique

*Pièces de rechange recommandées

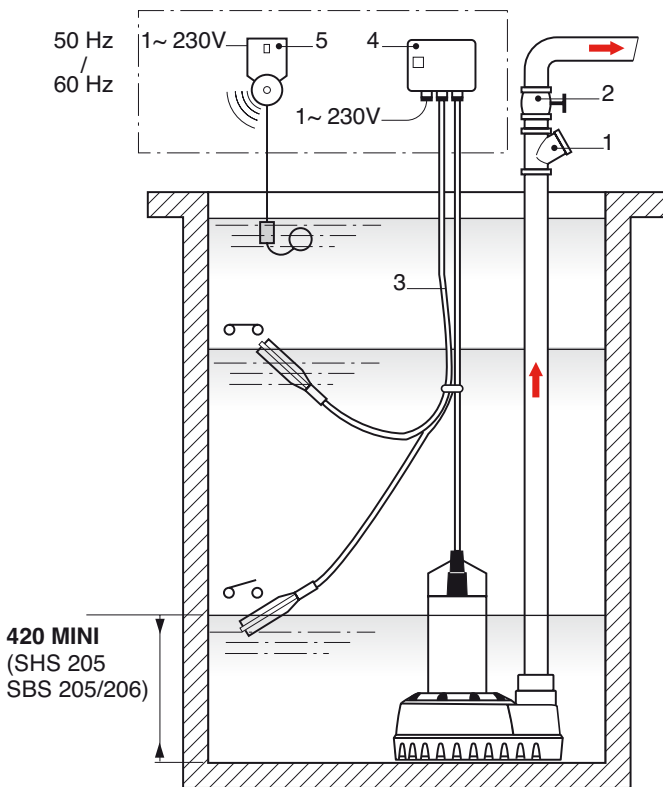
PERFORMANCES HYDRAULIQUES À 2900 TR/MIN



SCHEMAS DE PRINCIPE D'INSTALLATION

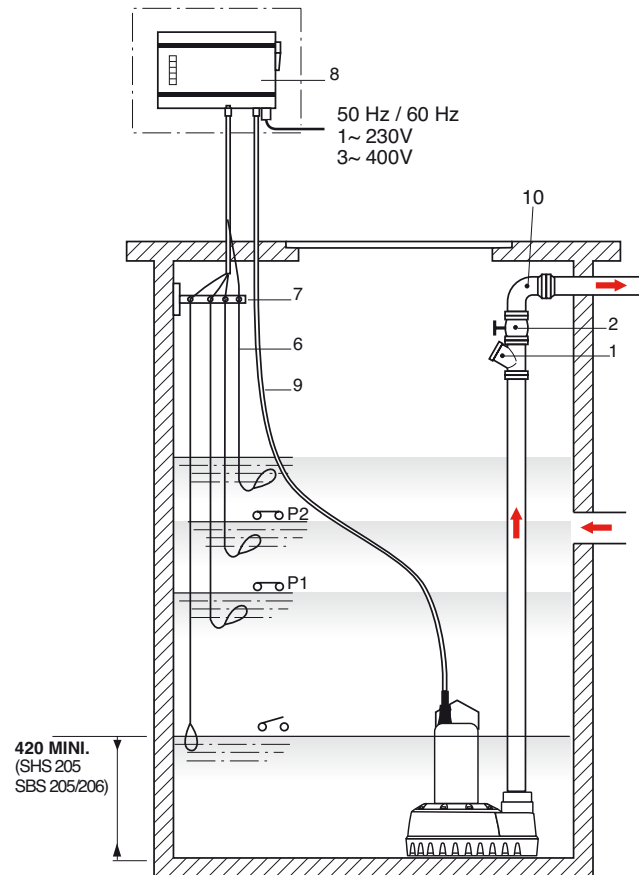
• Installation simplifiée

1 Pompe à moteur monophasé, en puisard, avec interrupteur à flotteur, coffret de raccordement et alarme sonore de trop-plein.

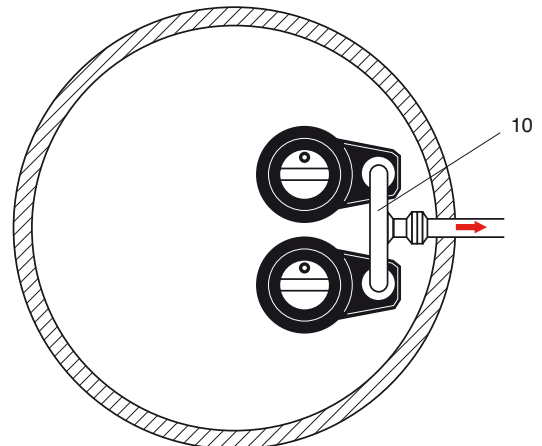


• Installation standard

1 ou 2 pompes (mono ou tri) en parallèle, reliées par collecteur de jumelage, avec coffret de commande et de protection et 3 ou 4 régulateurs de niveau (respectivement pour 1 ou 2 pompes).



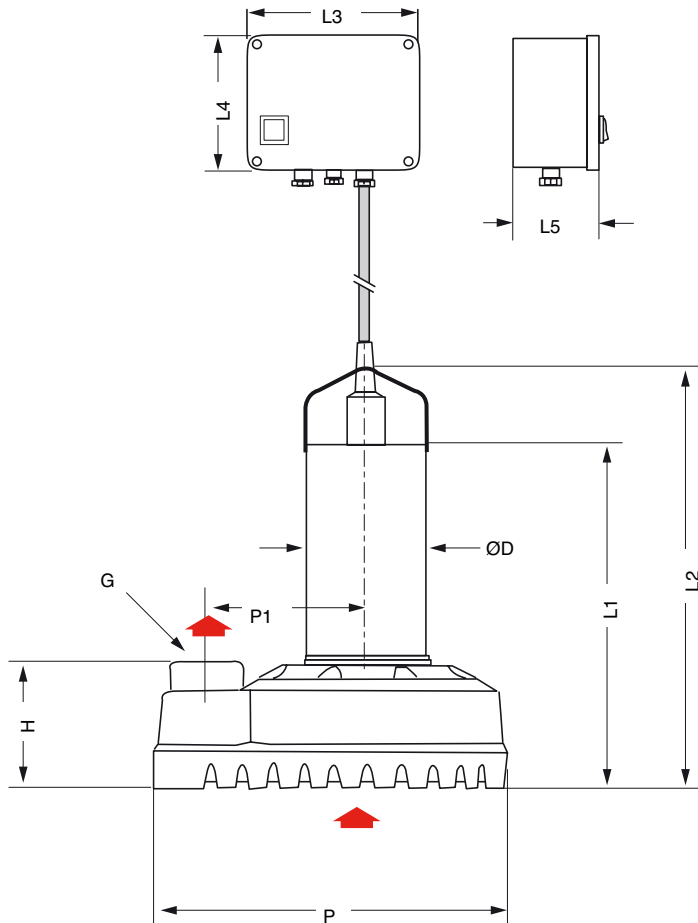
- 1 - Clapet anti-retour.
- 2 - Vanne d'isolement.
- 3 - Interrupteur à flotteur marche-arrêt pompe.
- 4 - Coffret-condensateur de raccordements (moteur monophasé).
- 5 - Alarme sonore de trop-plein (moteur monophasé).
- 6 - Régulateurs de niveaux avec contre-poids et câble (ou IPAE).
- 7 - Kit équerre support flotteurs / accroche câble pour IPAE.
- 8 - Coffret de commande.
- 9 - Câble électrique moteur long. 10 m.
- 10 - Collecteur de jumelage 2 pompes.



CARACTERISTIQUES ELECTRIQUES

SHS-SBS




• Version mono avec boîtier de raccordement






REFERENCE COMMANDE	MOTEUR							POMPE									
	P2	I(A)	I(A)	I(A)	cond.	câble Ø S	orifices G	ØD	H	L1	L2	P	P1	L3	L4	L5	masse
		1x	3x	3x													
SBS 205-1,1 M	1,1	7,7	-----	-----	20	1	2"	128	132	360	440	375	170	150	120	80	21
SBS 205-1,1 T4	1,1	-----	3,2	-----	-----	1	2"	128	132	360	440	375	170	---	---	---	20
SBS 205-1,5 M	1,5	10,6	-----	-----	30	1,5	2"	138	132	387	472	375	170	200	150	80	22
SBS 205-1,5 T4	1,5	-----	3,6	-----	-----	1	2"	128	132	360	440	375	170	---	---	---	21
SBS 206-2,2 T4 (ou T2)	2,2	-----	5,1	8,8	-----	1,5	2"1/2	138	149	398	483	375	170	---	---	---	24
SHS 205-1,1 M	1,1	7,7	-----	-----	20	1	2"	128	132	360	440	375	170	150	120	80	21
SHS 205-1,1 T4	1,1	-----	3,2	-----	-----	1	2"	128	132	360	440	375	170	---	---	---	20
SHS 205-1,5 M	1,5	10,6	-----	-----	30	1,5	2"	138	132	387	472	375	170	200	150	80	22
SHS 205-1,5 T4	1,5	-----	3,6	-----	-----	1	2"	128	132	360	440	375	170	---	---	---	21
SHS 205-2,2 T4 (ou T2)	2,2	-----	5,1	8,8	-----	1,5	2"	138	132	387	472	375	170	---	---	---	23

SYSTEMES DE COMMANDE

Coffrets électroniques de commande et de protection

Modèle	YN 3000	YN 7000	MS Lift
			
Application	Gestion des niveaux dans un puisard par une sonde IPAE (non fournie)	Gestion d'une pompe immergée, de relevage ou de surpression.	Gestion des niveaux pour installation fixe, du type puisard ou fosse sèche
Nombre de pompes			
1 pompes	YN3100	YN7100	1x4kW
2 pompes	YN3200	-	2x4kW
Caractéristiques			
1x230V	oui	oui	oui
3x230V	non	non	non
3x400V	oui	oui	oui
Puissance maxi par pompe	4Kw	11Kw	4Kw
Intensité			
Monophasé	0,3 à 12A	1 à 23A	1,5 à 12A
Triphasé	0,3 à 10A	1 à 23A	1,5 à 12A
Fréquence	50/60Hz	50/60Hz	50/60Hz
Indice de protection	IP65	IP54	IP54
Détecteurs de niveaux			
Interrupteur à flotteur	oui	oui	oui
1 pompes	3	1 ou 2	2
2 pompes	4	non	3
Sonde IPAE	oui	-	-
Electrode de niveau	-	2 fournies	-

Détecteurs de niveau	TYPE D'INSTALLATION			Longueur câble en mètre
	Installation puit profond	Installation transportable	Installation fixe	
Régulation par électrodes de niveau 	Conseillé	Incompatible	Possible	vendu au mètre
Eaux claires: Interrupteur à flotteur Euroflot 423 	Incompatible	Conseillé	Possible	10 ou 20
Régulation par sonde Piezométrique IPAE 	Possible	Possible	Conseillé	10 ou 30

Pour une installation ATEX, utiliser le coffret IPAE version ADF (Barriere Zener).

PARTICULARITES

a) Electriques

-M: monophasé 230 V-50 Hz, condensateur permanent intégré dans le coffret livré avec la pompe.

-T4: triphasé 400 V-50 Hz, ou

-T2: triphasé 230 V-50 Hz spécifiquement EXPORT (hors Europe)

b) Montage

-Installation simplifiée standard dans puisard.
-Raccordement à l'installation par élément fileté.

Ces pompes doivent être installées dans des puisards inondés.

c) Conditionnement

-Pompes livrées emballées sous caisse carton recyclable avec câble électrique à 4 conducteurs long.10 m, sans accessoires.

-Modèle monophasé avec coffret- condensateur permanent (0,55 et 0,75 kW mono. avec flotteur).

-La chambre intermédiaire est remplie d'huile:

- moteurs MONO et TRI $\leq 0,75$ kW: 115 ml.
- moteurs MONO $\leq 1,1$ kW: 150 ml.
au-delà: 190 ml.
- moteurs TRI $\leq 1,5$ kW: 150 ml.
au-delà: 190 ml.

d) Maintenance

-Remplacement des pièces de rechange recommandées (*), ou KITS regroupant plusieurs pièces de rechange:

- Kit étanchéité,
- Kit chemise-stator,
- Kit moteur électrique.

Nous consulter

ACCESSOIRES

•Pour une installation ATEX, utiliser le coffret IPAE version ADF (Barriere Zener).

•Vanne d'isolement.

•Clapet anti-retour.

•Chaîne de relevage.

•Kit équerre support

• Barriere Zener flotteurs.

•Alarmson, coffret d'alarme sonore trop plein ou trop bas pour eaux claires et eaux chargées.

